



## Umowa sfinalizowana

02 grudnia 2016 roku w Urzędzie Marszałkowskim w Poznaniu miało miejsce podpisanie umowy pomiędzy Miejskim Zakładem Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim, a Urzędem Marszałkowskim w Poznaniu o dofinansowanie projektu pt. „Unowocześnienie transportu miejskiego wraz z innymi działaniami niskoemisyjnymi na terenie Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski ” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach: Priorytetu 3 "Energia" Działania 3.3 "Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilności miejskiej" Poddziałanie 3.3.1 "Inwestycje w obszarze transportu miejskiego" Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

**CAŁKOWITY KOSZT PROJEKTU: 20.601.982.78 zł**

**CAŁKOWITE WYDATKI KWALIFIKOWANE PROJEKTU: 17.512.030.45 zł**

**KWOTA RZECZYWISTEGO POZIOMU DOFINANSOWANIA Z WRPO: 14.885.225.88 zł - CO STANOWI 85% WYDATKÓW KWALIFIKOWANYCH PROJEKTU**

Miejski Zakład Komunikacji wraz z Gminą Miasto Ostrów Wielkopolski i Spółką Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu otrzymał dofinansowanie w ramach którego zostanie sfinansowane:

- Zakup 4 autobusów elektrycznych i 3 autobusów diesla spełniających normę emisji spalin EURO 6.
- Zakup i montaż dwóch stacji w ramach tworzenia systemu roweru miejskiego.
- Budowa parkingu buforowego (P&R) wraz z węzłem przesiadkowym.
- Wdrożenie systemu zarządzania ruchem ITS.
- Modernizacja oświetlenia na osiedlu Nowe Parcele i Parcele Zacharzewskie.
- Działania informacyjno - promocyjne w zakresie transportu publicznego.

Celem projektu jest zwiększenie wykorzystania transportu publicznego na obszarze Gminy Miasta Ostrów Wielkopolski przy jednoczesnym ograniczeniu emisji substancji szkodliwych do atmosfery. Niniejszy projekt, jest odpowiedzią na zdefiniowany problem. Projekt ograniczy zjawisko degradacji środowiska, zagrożenia bezpieczeństwa oraz zmniejszy uciążliwość transportu dla otoczenia. Zostanie podniesiony standard taboru należącego do MZK S.A. Poszerzenie oferty spółki oraz zwiększanie dostępności miasta dla transportu publicznego poprzez budowę węzła przesiadkowego wpłynie na wzrost jego atrakcyjności i zmniejszy udział transportu indywidualnego w mieście. Projekt zapewni także modernizację oświetlenia na osiedlu Nowe Parcele i Parcele Zacharzewskie, które obecnie charakteryzuje się znaczną energochłonnością.

Realizacja inwestycji pozwoli ograniczyć zjawisko degradacji środowiska, podnieść poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu w mieście i jednocześnie zminimalizować uciążliwość transportu dla otoczenia. Znacznie zostanie podniesiony standard taboru należącego do MZK w Ostrowie Wielkopolskim. Poszerzenie oferty MZK oraz zwiększanie dostępności wybranych części miasta dla transportu publicznego wpłynie na wzrost atrakcyjności transportu publicznego i zmniejszy udział transportu indywidualnego w mieście. Komunikacja miejska ze względu na niedostateczną ilość autobusów niskopodłogowych nie jest w pełni dostępna dla niepełnosprawnych, co zostanie zmienione w wyniku realizacji projektu. Uboga oferta transportu publicznego powoduje duży ruch samochodów osobowych oraz wynikające z tego problemy ze znalezieniem miejsca parkingowego.